



## Delhi (A/M 330)

Per i voli Fiumicino – Delhi - Fiumicino, al fine di migliorare ulteriormente le condizioni di servizio del PNC, l'Azienda procederà all'installazione di una tenda di separazione in prossimità delle ultime due file centrali - sugli aeromobili all'uopo configurati - consentendo l'utilizzo di tali posti, durante le pause dal servizio e qualora gli stessi risultino non assegnati, da parte del Personale Navigante di Cabina in accordo con le disposizioni del Responsabile di Cabina.

## Composizione equipaggi di Cabina (A/M 330)

Fermo restando la validità dell'accordo del 03.03.16 in merito alla composizione Crew PNC A330 L/R, l'Azienda ribadisce la coerenza dell'attuale composizione equipaggio PNC con le norme vigenti. Limitatamente ai casi in cui la percentuale di passeggeri sia superiore all'85% dei posti disponibili su tratte di Andata e/o Ritorno di L/R, l'Azienda garantirà, sino al 31/03/2019, l'incremento di una unità della composizione equipaggio (da 8 a 9 elementi) sulla direttrice Delhi in considerazione del carattere di onerosità attualmente evidenziato dalla stessa. L'Azienda si impegna ad incontrare le OO.SS./ AA.PP. per valutarne l'andamento entro il mese di febbraio p.v.

## Pasti medicali

Al fine di dare un primo e positivo riscontro in relazione alle richieste relative all'adeguamento dei generi di conforto per il Personale Navigante, a partire dal mese di dicembre p.v., verrà avviata l'erogazione di pasti speciali medicali (celiachia) - compatibilmente con la regolarità del servizio - per gli aventi diritto in partenza dagli scali di Fiumicino, Linate e Malpensa che ne facciano specifica richiesta e che abbiano preventivamente presentato idonea certificazione.

## CityLiner

Split Duty: a partire dal mese di dicembre p.v., verrà estesa anche al personale di CYL l'attuale modalità di gestione adottata per il personale di Alitalia, con riferimento al calcolo del tempo di servizio.

In caso di attività di addestramento e controllo effettuata in qualità di titolare del volo a decorrere dal mese di dicembre p.v., verrà riconosciuta l'IVG.

## "Riserva"

Per quanto riguarda l'attività d'impiego del Personale Navigante, come previsto dalla normativa europea e nazionale FTL, l'Azienda provvederà a decorrere dal mese di gennaio p.v. - in coerenza con la normativa stessa - a dare specifica indicazione dell'istituto dello "Stand by" sul foglio turni in corrispondenza di tutti i codici relativi all'istituto stesso.

## Base Milano e Cyl

In relazione alle problematiche evidenziate dalle OO.SS./AA.PP. relativamente al personale con base Milano, l'Azienda si dichiara disponibile a convocare un incontro di approfondimento su tali tematiche entro la metà del prossimo mese di novembre.

L'Azienda si dichiara, altresì, disponibile a fissare un calendario di incontri sulle problematiche di Cyl.

## Progetto "Soste ricorrenti"

L'azienda, nel confermare che il progetto "Soste ricorrenti" è tuttora in corso sia in Alitalia che in CityLiner, amplia la disponibilità su tutti gli scali italiani, compatibilmente con le esigenze operative e le caratteristiche

M  
Z  
A  
R  
M  
S  
A

*[Handwritten signatures and initials on the right margin]*

*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]*

del network, per le richieste di adesione che dovessero essere ulteriormente presentate, a fronte della rinuncia alla sistemazione alberghiera prevista dal CCNL da comunicare tramite e-mail secondo le disposizioni aziendali.

### FAQ EASA

In relazione alle FAQ EASA relative all'impiego del PN dopo un riposo l'Azienda convocherà un apposito incontro per illustrare le eventuali iniziative che verranno assunte ad esito degli approfondimenti in corso.

### FTL Operator Scheme

In merito alle analisi delle risultanze emergenti dal Fatigue Report, l'Azienda - nel confermare la disponibilità espressa - procederà agli adempimenti conseguenti.

Il confronto proseguirà in sede aziendale sulle ulteriori tematiche di impatto sulle categorie.

Incontro del 4  
ALITALIA SAI in A.S.

*[Handwritten signatures for Alitalia SAI in A.S.]*

CityLiner in A.S.

*[Handwritten signatures for CityLiner in A.S.]*

*[Handwritten signature: Mareschke]*  
Pace Agen

FILT CGIL

*[Handwritten signature]*  
Ed. Conza  
FIT CISL *[Handwritten signature]*

UILTRASPORTI

*[Handwritten signature]*

UGL TRASPORTO AEREO

*[Handwritten signature]*  
ANPAC *[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*

ANPAV

*[Handwritten signature]*  
*[Handwritten signature]*